

W przypadku pojazdów nowych, przed wprowadzeniem ich do obrotu handlowego, podlegają one procesowi homologacji w uprawnionym laboratorium badawczym.

W badaniu homologacyjnym szczegółowo sprawdza się zawartość poszczególnych składników spalin w tym w zakresie zgodności z wymaganiami odpowiednich Regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE). Takich laboratoriów badawczych w Europie jest zaledwie kilka i tylko na podstawie ich badań odpowiednia władza homologacyjna może wydać świadectwo homologacji. W warunkach badania na stacji kontroli pojazdów nie ma natomiast możliwości przeprowadzenia tak szczegółowych badań.

Na podstawie art. 70d ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym „producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, (typu przedmiotu wyposażenia lub części) odpowiednie świadectwo homologacji typu WE”

Tak więc to „producent pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za wszystkie aspekty procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części”(art. 70f ust.1).

Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje przez wydanie dla pojazdu świadectwa homologacji typu WE lub świadectwa homologacji typu pojazdu (art. 70 c w/w ustawy).

Świadectwo homologacji, uprawniające do rejestracji pojazdów aktualnie, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. (nowelizacja ustawy prawo o ruchu drogowym) wydane jest przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. W przypadku świadectwa homologacji typu WE stwierdzając, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części spełnia wymagania procedury homologacji stanowi kompetencje właściwego organu państwa członkowskiego.

Ponadto zgodnie z art. 70x w/w ustawy, w przypadku otrzymania informacji o zaostreniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna (w przypadku naszego kraju Dyrektor Transportowego