

Pińczów, dnia 05.02.2016 r.

KT.IX.5421.18.215/2016

**Kancelaria Prawna  
„Świewca i Wspólnicy” sp.k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa**

W związku z petycją z dnia 10.11.2015r. roku otrzymaną 17.11.2015r. w której zawarto żądanie dotyczące wczeszcia kontroli w trybie art. 83b ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 tj. ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów samochodowych wskazanych marek, wyprodukowanych w latach 2009-2015 oraz działań Powiatowego Rzecznika Konsumentów, pragnę wskazać co następuje:

Analizując treść Państwa petycji należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. „afery Volkswagena” polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikami diesla przez ich producenta specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiaru emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery w wyniku czego emisja tlenku azotu (NOx) do atmosfery zaniżona jest nawet kilkudziesięciokrotnie.

Realizując kompetencje wynikające z art. 73 ustawy – prawo o ruchu drogowym, do rejestracji pojazdów żąda się między innymi zaświadczeń o pozytywnym badaniu technicznym pojazdu.

Szczegółowe wymagania oraz sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów określone są w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 776).

Bazując na w/w ustawie diagności w SKP, przeprowadzając badania techniczne pojazdów wyposażone w silniki diesla nie badają składu spali, a jedynie wykonują pomiarów zadymienia spalin przy użyciu dymomierza optycznego. Negatywny wynik zadymienia jest wówczas jeżeli przekroczona jest wartość określona na tabliczce znamionowej danego pojazdu.